



Deutscher Alpenverein  
Sektion Ingolstadt

## Auf den Spuren Sven Hedin`s

Eine Reise in die Taklamakan  
Kultur – und Wanderreise entlang der Seidenstraße



Die Taklamakan-Wüste liegt in Zentralasien und ist nach der Rub al-Khali die zweitgrößte Sandwüste der Erde. Sie erstreckt sich vom im äußersten Westen der Volksrepublik China gelegenen autonomen Gebiet Xinjiang, in dem sie etwa zwei Drittel des Gebietes ausfüllt, bis hin zum westlichen Teil des Tarim-Beckens. Im Süden der Taklamakan liegen das Gebirge Kunlun Shan und die nordwestlichen Ausläufer des Tibetischen Hochlandes. In ihrer Ausdehnung ist die Wüste etwas kleiner als die Fläche der Bundesrepublik Deutschland.

Der Großteil der Taklamakan ist von über 100 m hohen Dünen bedeckt. Die Dünen entstanden durch Staub- und Sandablagerungen der letzten Eiszeit, in der die Taklamakan fast ganz von einem See aus Gletscherschmelzwasser (Glazialsee) der umliegenden Hochgebirge bedeckt war. Die starken Winde lassen die kleinen Dünen sehr schnell wandern, außerdem führen sie auch zur Formung von Yardangs. Ein Yardang ist eine geomorphologische Erosionsform in Lockersedimenten. Im Untergrund der Taklamakan haben sich im Laufe der Zeiten große Grundwasservorkommen gebildet, welche vermutlich auch aus dem Schmelzwasser der umliegenden Hochgebirge gespeist wurden. Darüber hinaus finden sich in dieser Wüste mehrere Salzseen. Mit unter 30 mm Niederschlag im Jahr gilt die Wüste als hyperarid. Dieses extrem trockene Klima entsteht durch das Einwirken zweier Faktoren: Die kontinentale Lage im Regenschatten von Gebirgen. Vom Meer herangeführte Luftmassen haben ihre Feuchtigkeit verloren, bevor sie Zentralasien erreichen. Diese Bewölkungsarmut kann die hohen Temperaturen verstärken. Charakteristisch für die Taklamakan-Wüste sind die sehr hohen Temperaturschwankungen zwischen Tag und Nacht.

Der Name Taklamakan kommt vermutlich aus der uigurischen Sprache, die wiederum Wörter aus dem arabischen übernommen hat. So bedeutet "tark" in etwa "verlassen" und "makan" bedeutet der "Ort". Die Bedeutung des Namens "Taklamakan" könnte also in etwa mit "verlassener Ort" übersetzt werden.

# Programm

**第一天：2018年9月13日**

**Abflug München**

**第二天：9月14日住北京**

**Ankunft Peking** z Transfer zum Grand Metro Park Hotel. (Peking  
Verbotenestadt) 故宫

**第三天：9月15日住北京**

**Peking:** Ausflug zur Großen Mauer 长城 z. B. bei Mutianyu 80km Fahrt 1 ½ Stunden,  
Wanderung etwa 2-3 Stunden.- Besuch der Ming-Gräber am Fuße des Tianshuo-Berges (UNESCO)  
Fotostopp am Olympiagelände „Vogelnest“

**第四天：9月16日住北京**

**Peking:** Platz des Himmlischen Friedens – 天坛 Himmelstempel, Konfuzius Tempel 孔庙

**第五天：9月17日飞敦煌**

**Flug Peking – Dunhuang** Nacht Essensmarkt 北京飞敦煌 市容 夜市

**第六天：9月18日住敦煌**

**Dunhuang** Die buddhistischen Mogao Grotten sind das Juwel einer Reise auf der Seidenstraße. Die Grotten wurden schon im 5. Jahrhundert in die Felsen eingeschlagen und haben sich wegen des trockenen Klimas erstaunlich gut erhalten. Sie gehören heute zu den schönsten buddhistischen Grotten Chinas und werden uns beeindrucken. Insbesondere die Wandmalereien und Skulpturen sind sehenswert. Den Nachmittag verbringen wir bei einer Wanderung in den Sanddünen in der Umgebung der Grotten. Die Dünen bei Dunhuang mit dem Mondsichelsee erreichen erstaunliche Höhen und sind nur an wenigen Stellen von Touristen besucht.

高窟，月牙泉。晚乘火车从敦煌到吐鲁番 软卧

**第七天：9月19日**

128KM Z293 (0026/0625)

**Zug Dunhuang nach Turfan**

Mit einer Lage von durchschnittlich 150 Metern unter dem Meeresspiegel markiert sie den tiefsten Punkt Chinas und den zweitiefsten der Welt. Rund 30 Sandstürme wirbeln alljährlich über die Oase hinweg, manche von ihnen erreichen Orkanstärke.

Überhaupt – das will so gar nicht zu den extremen Launen der Natur passen – ist Turfan (Turpan) ein fruchtbares Ackerbaugebiet. Das liegt hauptsächlich am Karez, einem ausgeklügelten Bewässerungssystem, das aus einem weitläufigen Kanalnetz besteht. Im Prinzip handelt es sich dabei um einen waagrecht gegrabenen Brunnen, der bereits vor rund 2000 Jahren bis zum Fuß der Tian-Shan-Berge vorangetrieben wurde, um dort die leicht zugänglichen wasserführenden Schichten

anzupapfen. Seit jeher gelten die Melonen aus Turfan (Turpan) als erlesen, die Weintrauben zergehen auf der Zunge und ergeben ausgesprochen hochwertige Rosinen.

**早乘火车从敦煌到吐鲁番**

**软卧大概中午11点抵达柳元站。午饭在柳元站或者路上解决**

Nachmittags: Wir bummeln über den Bazar, werfen einen ausführlichen Blick auf das alte Emin-Minarett der Sulaiman-Moschee, dessen charakteristische Flaschenform zu einer Art Wahrzeichen des Ortes geworden ist und lernen das Karez-System näher kennen. Abends: Party

**下午交河故城，坎儿井，苏公塔。**

**晚上歌舞晚会。**

## **第八天：9月20日住库尔勒**

Vormittags: Die Flammenden Berge sehen im Abendlicht tatsächlich so aus, als würde sie die untergehende Sonne in Brand setzen. In dieser großartigen Szenerie liegen die buddhistischen Grotten von Bezeklik. Leider haben sie unter religiösem Vandalismus, archäologischer Plünderung und der chinesischen Kulturrevolution arg gelitten, doch die Reste der ehemals prächtigen Wandmalereien verraten immer noch westliche Einflüsse - nicht verwunderlich in einem Gebiet, das durch die nördliche Route der Seidenstraße Jahrhunderte lang in ständigem Kontakt mit den Mittelmeerländern stand.

Nachmittags: Bus Turfan – Kuerle

## **第九天：9月21日库尔勒 - 库车。住库车**

**Busfahrt: Kuerle – Kucha**

**上午克孜尔千佛洞，烽火台**

Auch Kuqa blickt auf eine bewegte Geschichte als Handelszentrum zurück. Heute ist es eine kleine, ruhige Stadt, in der wir Zeit haben, uns ein wenig umzusehen. In der Umgebung erkunden wir die „Tausend-Buddha-Höhle“ von Kizil.

Die ehemals über 200 Grotten gehen zum Teil auf das 3. Jh. n. Chr. zurück und gehören zu den ältesten buddhistischen Höhlentempeln Chinas. Auf unserer kleinen Wanderung durch das Kizil Valley können wir uns gut vorstellen, wie einsam die Mönche damals gelebt haben. Auch dem einst höchsten Feuersignalturm entlang der Seidenstraße statten wir einen Besuch ab. Wanderung Tian-Shan-Canyon

## **第十天：9月22日库车-阿克苏 住阿克苏**

**Kucha - Akensu - Wensu**

Die Ruinen von Subashi liegen beiderseits des Kuqa-Flusses. Wir besuchen die wichtigsten Teile der ehemaligen Klosterstadt aus dem 4. Jhd. Drei große Stupas stehen scheinbar verstreut und doch symmetrisch angeordnet auf freiem Feld – stumme Zeugnisse einer lebendigen und spirituellen Vergangenheit. – Pappelschutzgebiet, Luntai.

## **第十一天：9月23日阿克苏-和田，住和田。**

**Busfahrt: Akensu - Hetian nach Hotan durch die Taklamakan vorbei an**

**Mazhatage 经过麻扎塔格** 900 km mit dem Bus, ca. 10 Stunden

Khotan, einst das bedeutendste Königreich auf der Südroute der Seidenstraße, war eine sehr wohlhabende Oase und der wichtigste Handelsplatz für jene Waren, die als Luxusymbole des Fernosthandels galten: Jade, Seide und Teppiche. Tatsächlich war es ein hiesiger König, der seine

frisch angetraute Braut aus der chinesischen Han-Dynastie dazu überredete, unter Todesgefahr die ersten Seidenraupen aus ihrer Heimat herauszuschuggeln. Damit war das chinesische Seidenmonopol beendet.

Wir machen einen Bummel durch die Altstadt und über den Basar, dessen orientalisches Treiben an mittelalterliche Jahrmachtszenen erinnert.

## 第十二天到十四天：9月24日至26沙漠帐篷宿营

### Wüstentour mit Kamelen in die Takalamakan

Treffen mit Lastkamelen und den uigurischen Kameltreibern; 3-tägige Wüstenwanderung zu Fuß in Begleitung von Lastkamelen mit Reitmöglichkeit; Tage in einer grandiosen Dünenlandschaft mit phantastischem Farbenspiel bei wechselnden Lichtstimmungen; Ende der Wüstenwanderung in der Nähe des Dorfes Hanggui und Fahrt nach Kothan

徒步沙漠三日游从和田出发到洛浦杭桂乡。大概17头骆驼。  
三晚沙漠宿营。

## 第十五天：9月27日

### Busfahrt Hotan nach Kashgar 580km

和田-喀什

## 第十六天：9月28日

### Karakol –See 喀什-卡拉库里湖

Von Kashgar aus unternehmen wir einen Tagesausflug in die Bergwelt des Pamir. Unser Ziel ist der 3.600 Meter hoch gelegene Karakol-See im Schatten des Muztag Ata, des "Vaters aller Eisberge", der stolze 7.546 Meter misst. Die Trockenheit der Wüste scheint mit einem Mal wie fortgewischt, stattdessen ziehen Nomaden mit ihren Herden durch die wilde Bergregion. Wir unternehmen eine Wanderung rund um den See.

## 第十七天：9月29日周六

**Kashgar** das Ende Chinas. Für die ersten Reisenden der Seidenstraße war Kashgar wohl tatsächlich so was wie das Ende der Welt. Heute kommt die Stadt im äußersten Westen der Taklamakan-Wüste vielen Chinesen nicht mehr so fremd vor – ihr modernes Antlitz ist eher von Motorrollern geprägt als von Eselskarren. Doch auch in Kashgar können Sie dem Zauber der antiken Seidenstraße nachspüren: In der Altstadt oder der Handwerker-gasse, wo in den Werkstätten Kupferkannen, Möbel, Musikinstrumente und vieles mehr auf traditionelle Art und Weise hergestellt werden. Der Basar von Kashgar ist auch heute noch der wichtigste Markt der ganzen Region. Nomaden und Bauern aus der Umgebung besuchen ihn, um dort zu kaufen und zu verkaufen. Besichtigungstag in Kashgar. Die bekannteste Sehenswürdigkeit ist die uralte Id-Kah-Moschee, eines der eindrucksvollsten Bauwerke in der Vielvölkerstadt, in welcher seit vielen Jahrhunderten Uiguren, Kirgisen, Tadschiken und andere Turkvölker zusammen leben. Weitere Höhepunkte sind das Abakh-Hoja-Mausoleum in dem sich auch das Grab der Duftenden Konkubine befindet. Das Gebäude zeigt deutliche Einflüsse aus der indischen Architektur und ist ein Beispiel für den vielfältigen Kulturaustausch entlang der Seidenstraße. Berühmt ist der große Samstagmarkt.

香妃墓，老城，艾提尕尔清真寺，下午周末市场

## 第十八天：9月30日飞北京

### Flug Kashgar Urumqi und weiter nach Peking

## 第十九天：10月1日

**Flug Peking München** Abflug Peking 14:15 Uhr  
Einkaufsmöglichkeiten am Vormittag in Peking

**02.10.2018**

### Ankunft München

Ankunft in München 6:10Uhr

**Flugpreise: München Peking und zurück:**

**Lufthansa: ca. € 714 (Direktflug 10 Stunden) Abflug München 19:15 Ankunft Peking 10:45 + 1  
Abflug Peking 12:50 Ankunft München 17:00**

**Air China: ca. € 680 (Direktflug 10 Stunden) Abflug München 14:15 Ankunft Peking 6:10 + 1  
Abflug Peking 1:10 Ankunft München 5:30**

**Preisermittlung am 9.8.2017 für die Reisezeit 13.07.2018 bis 27.07.2018**

**Preis: € 2.973,00 bei mindestens 16 Teilnehmern**

**Im Preis inbegriffen:**

Inlandsflug Peking- Dunhuang

Inlandsflug Kashgar - Urumqi - Peking

Alle Transfers im Zielgebiet

Zugfahrt Dunhuang – Turfan

Busfahrten laut Programm

15 Übernachtungen in Mittelklasse-Hotels in Doppelzimmern mit Frühstück

2 Übernachtungen in Zelten

3-tägige Wüstendurchquerung mit Lastkamelen und Einheimische Begleitmannschaft

Alle Eintrittsgelder

Deutschsprechende örtliche Reiseleitung

**Nicht im Preis inbegriffen:** Visumgebühren für China € 135

Trinkgelder (freiwillig)

Mittagessen/Abendessen

Flug München Peking und zurück

**Reise-Rücktrittskosten-Versicherung:** Bitte jeder selbst abschließen

**Preisermittlung:**

Es ist etwas schwierig einen genauen Preis zu ermitteln. Ich habe z.B. Angaben wie für den Aufenthalt in Dunhuang von Renminbi 8500 für Bus, Guide, Eintritte .... Was ist das punkt, punkt punkt? Sind in diesem Preis bereits Hotelkosten inbegriffen und ist dieser Preis für die gesamte Gruppe von 16 Personen und für einen Tag oder 2 Tage.

Für die Wüstentour liegt auch ein Angebot von Renminbi 2200 für Kamel und 2900 mit Wasser, Essen, Matten, Koch usw. vor. Das wären etwa € 400. Ist dies für die gesamte Tour (3 Tage) und für alle Teilnehmer oder für einen Teilnehmer? Das habe ich bis jetzt noch nicht herausgefunden, aber ich bin am Nachfragen. Die Flüge im Inland sind dagegen etwas teuer (z.B. einfach etwa 380 €). Ich hoffe, dass wir bei frühzeitiger Buchung einen besseren Preis bekommen werden.

Ich habe bei der Preisermittlung die höchsten Preise angenommen um dann nicht nachverlangen zu müssen. Hui meinte, das ist zu viel. Aus ihrer Erfahrung meinte sie mit € 3.000 incl. Flug Peking müssten wir hinbekommen, wobei ihre Reisen immer ohne Kameltour waren.

**Also ich arbeite noch am Reisepreis. Er kann günstiger werden.**

